

Geacht college,

Enkele weken geleden werd ik benaderd door bewoners van de Doctor Nolenslaan te Sittard i.v.m. onveilige verkeerssituaties die na de werkzaamheden aan die weg werden geconstateerd.

Ik ben toen de situatie ter plekke gaan bekijken en beaam dat er meerdere situaties zijn die m.i. verbetering behoeven. Een automobilist die voorbij kwam en ons zag staan praten over de verkeerssituatie stopte en vertelde nagenoeg hetzelfde als de andere bewoners. Kort daarna werden er weer werkzaamheden uitgevoerd maar die hebben volgens de bewoners niet geresulteerd in oplossing van de problemen, daarom stelt SPA onderstaande vragen vergezeld van foto's die de situaties verduidelijken.

### **Probleem-1:** Kruising Baandertweg - Doctor Nolenslaan – Baandert

Bewoners ervaren het als zeer gevaarlijk wanneer zij vanuit de Baandertweg met de auto naar links willen rijden of rechtdoor over willen steken naar Baandert. Daarbij spelen drie factoren een rol:

- Het bushokje op de Doctor Nolenslaan maakt dat aankomend verkeer verborgen wordt;
- De struikjes tussen het bushokje en de kruising zijn (nu al) zodanig hoog en dicht dat de lampen van veel auto's niet zichtbaar zijn vanuit auto's die geen verhoogde zitting hebben en wachten om over te kunnen steken. Bovendien zijn ook de richtingaanwijzers van afslaande auto's vanaf de Doctor Nolenslaan naar de Baandertweg pas zichtbaar wanneer auto's de struikjes gepasseerd zijn. Dit belemmert de doorstroom;
- De aanwezigheid van het brede fietspad plus de strook stenen in het verlengde van de struikjes maken dat auto's zo ver van de kruising moeten staan dat op de Doctor Nolenslaan rijdende auto's al bij de kruising zijn wanneer een vanaf de Baandertweg optrekkende auto daar ook aankomt.  
Praktijk is daarom dat veel automobilisten vanaf de Baandertweg doorrijden tot aan de Doctor Nolenslaan en zo het fietspad blokkeren i.p.v. voor de erg ver van de rijbaan geplaatste haaiantanden te gaan staan.

Bewoners geven aan dat het frequent, al dan niet bijna, misgaat op deze kruising vanwege de uitvoering daarvan, zij ervaren deze kruising als structureel gevaarlijk.

Volgens bewoners kunnen deze problemen grotendeels worden opgelost door betreffende struikjes te verwijderen en het bushokje achter het fietspad te plaatsen, net zoals aan de overzijde van de weg het geval is.



### **Vraag-1:**

Hoe denkt het college over deze situatie en is het college bereid te bekijken hoe de veiligheid kan worden verbeterd?

### **Probleem-2:** Weinig ruimte voor afslaand verkeer

Bewoners geven aan dat zowel het rechts afslaand verkeer vanaf de Doctor Nolenslaan naar Baandert als naar de Hemelsley erg weinig ruimte heeft en dit problemen geeft.



Volgens bewoners klagen bestuurders van bussen en vrachtwagens over de geringe breedte van de rijbanen. De drempel op bovenstaande foto bij de Baandert ligt zodanig dat de bocht naar rechts erg lastig is voor vrachtwagens en zelfs voor personenauto's. Men verwacht, en zag, dat vrachtwagens over de drempel heen rijden waardoor deze ook schade zal kunnen ondervinden die de gemeenschap dan weer extra geld kost om te repareren. Volgens bewoners is deze in het donker slecht zichtbaar en veroorzaakt dat de bocht zodanig ruim moet worden genomen dat men het vanaf Baandert komende verkeer hindert wanneer men rechts afslaat.

Ook bij de kruising met de Hemelsley is rechts afslaan voor auto's niet eenvoudig vanwege de smalle breedte van de weg en belemmert het blauwe reclamebord het uitzicht. Links afslaan vanaf de Hemesley of vanaf de Doctor Nolenslaan is daar niet gemakkelijk, niet ongevaarlijk en het duurt lang wanneer het al een beetje druk is. Bewoners ervaren het oversteken van de Doctor Nolenslaan vanaf de Hemelsley met de fiets/brommer als lastig en levensgevaarlijk. Voetgangers hebben een oversteekplaats maar fietsers/brommers moeten maar tussen de auto's door zien te glippen hetgeen ronduit gevaarlijk is wanneer het druk is. Auto's die vanaf de Hemelsley rechtsaf willen blokkeren fietsers/brommers die willen oversteken omdat zij de krappe bocht al indraaien op de Hemelsley. Er zijn hier al ongelukken en meerdere bijna ongelukken gebeurd.

### Vraag 2:

Onderkent het college de door bewoners gesignaleerde problemen? Zo ja, wat gaat het college hieraan doen?

### Probleem-3: Stoep

Bij de wandeling over de stoepen langs de Doctor Nolenslaan bleek dat op meerdere plaatsen de nog niet lang geleden gelegde tegels ongelijk lagen en dat er enkele 'vreemde' passages waren. Ook bleken enkele lantaarnpalen door het bladerdak van bomen omringd waardoor de lichtopbrengst 's avonds beperkt zal worden.

Nevenstaande foto toont een zeer vreemde versmalling die het rolstoelgebruikers en voetgangers met rollators haast onmogelijk maakt om op de stoep te blijven waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan met achteropkomende, niet zelden snel rijdende, fietsers en brommers. Hierbij dient te worden aangetekend dat bewoners aangeven dat er vaak groot snelheidsverschil is tussen verkeer op het fietspad en dat dit ook in twee richtingen gebruikt wordt ondanks dat dit niet is toegestaan. Men ervaart het fietspad als 'te breed'.



### Vraag 3:

Heeft het college overlegd met de eigenaar van de heg om deze zodanig weg te halen, bijvoorbeeld door het stukje grond aan de gemeente te verkopen, dat het voetpad daar kan worden rechtgetrokken? Zo ja, waarom leidde dit niet tot een betere oplossing en betreft dit een kwestie van 'algemeen belang'?

**Vraag 4:**

Waarom koos het college bij de aanleg van de stoep ter plekke niet voor het omleiden van het voetpad op een wijze vergelijkbaar met hoe het iets verderop bij de bushalte gedaan is?

**Vraag 5:**

Waarom koos het college ervoor om de bushalte niet achter het voetpad te plaatsen waardoor het fietspad gewoon rechtdoor kon lopen en dit bushokje geen problemen met het uitzicht vanaf de Baandertweg veroorzaakt?

**Probleem 4:** Verkeer bij de ventweg van de Doctor Nolenslaan bij Baandert

Het valt SPA op dat er geen fatsoenlijk voetpad is om vanaf de Baandert naar de flats aan de Doctor Nolenslaan te lopen komende vanaf Baandert en dat het oprijden van de Doctor Nolenslaan vanaf deze ventweg maar ook vanaf Baandert erg lastig is.



Bij de ventweg is de stoep veel te smal en volstrekt niet bruikbaar voor rolstoelgebruikers of mensen met rollators. Flatbewoners die naar/van de bushokjes op de Doctor Nolenslaan gaan moeten om die te bereiken over de ventweg lopen en komen daarbij op de, soms erg drukke, weg Baandert uit. Het ter plekke rechtsaf slaande verkeer van de Doctor Nolenslaan vormt daarbij een gevaar verhogende factor mede omdat het 30-km-bord zodanig geplaatst is dat rolstoelgebruikers daar de stoep niet op kunnen en net als mensen met een rollator wel op de rijbaan moeten blijven.

**Vraag 6:**

Onderschrijft het college bovenstaande constatering en zo ja wat gaat het college eraan doen?

**Probleem 5:** Parkeergelegenheid

Het aantal parkeerplaatsen bij de flats Doctor Nolenslaan 94-102 is na de verbouwing flink verminderd. Bewoners geven aan dat iets verderop gelegen parkeerplaatsen als zodanig onveilig worden ervaren, o.a. doordat daar regelmatig druggebruikers en dealers aanwezig zijn, dat men daar de auto's niet durft neer te zetten en er bewoners zijn die reeds nare ervaring hebben opgedaan toen zij dat toch maar probeerden.

**Vraag 7:**

Hoe kijkt het college aan tegen de parkeerproblematiek ter plekke? Voldoet het aantal parkeerplaatsen ter plekke aan de normen? Gaat het college nog actie ondernemen?

**Probleem 6:** Burgerparticipatie

Bewoners van flats Doctor Nolenslaan 94-102 geven aan dat zij volstrekt onvoldoende zijn meegenomen bij het maken van de plannen om de Doctor Nolenslaan te verbeteren.

**Vraag 8:**

Kan het college aangeven op welke wijze bewoners voordat de plannen definitief werden hebben kunnen bijdragen en hebben bijgedragen aan de verbetering van de Doctor Nolenslaan? Wanneer is er overleg met vertegenwoordigers van de flats Doctor Nolenslaan 94-102 geweest en wat is daaruit gekomen? Wezen zij nog op openstaande zaken?