

Geacht college,

Nieuwbouw van de school De Kingbeek is iets wat de inwoners van Grevenbicht en Obbicht al jaren bezighoudt en waartoe de raad destijds een zeer omstreden besluit genomen heeft.

Gekozen werd voor een optie die ruim 40% duurder was dan goedkopere alternatieven en circa 11 miljoen zou gaan kosten. Er werd aangekondigd dat er tot bij de Raad van State geprocedeerd zou worden tegen dit besluit.

We zijn nu in het najaar van 2022 en de wereld is veranderd met zeer gestegen bouwkosten, hoge inflatie, hoge(re) rente en andere onzekerheden. SPA wil daarom weten wat de status van het project is en heeft specifieke vragen.

Vraag 1

In december 2021 hebben twee belanghebbenden beroep aangetekend bij de Raad van State. Voor zover bekend heeft de gemeente nog geen verweerschrift ingestuurd.

Wat is de status van de zaak bij de Raad van State?

Wat moet de gemeente hiervoor nog doen en wat is timing hiervan?

Wanneer verwacht u dat de zaak dient bij de Raad van State en wanneer verwacht u een uitspraak?

Wat is de afhankelijkheid tussen (de timing van) een uitspraak en de daadwerkelijke realisatie van de unilocatie?

Wat betekent dit voor de planning van de realisatie van de unilocatie?

Vraag 2

Wat is de status van de grondverwerving?

Ontgrinding bij Trierveld en Koeweide is (van 2024) verlengd tot 2027.

Wat betekent dit voor het vrijkomen van ruilgronden voor landeigenaren op de unilocatie?

Zijn er nog nadelige financiële of planning effecten te verwachten van de stikstofuitdaging waarvoor Nederland staat in relatie tot realisatie van de unilocatie?

Wat betekent dit alles voor de planning van de realisatie van de unilocatie?

Vraag 3

Gezien de sterk oplopende (bouw- en andere)kosten: wat zijn de te verwachten extra kosten bij behoud van de huidige functionaliteit van de unilocatie?

Veel partijen, waaronder SPA, hebben aangegeven dat de verkeerssituatie op en rond de Kempenweg en Houtstraat dringend verbeterd moet worden voor de schoolgaande kinderen.

Deze wegen worden zowel in de huidige situatie als bij realisatie op de unilocatie gebruikt. SPA vindt dat aanpak van de verkeerssituatie niet de dupe mag worden van uitstel van realisatie van de nieuwe school.

Vraag 4

Bent u het met SPA eens dat de verkeersveiligheid op Kempenweg en Houtstraat snel dient te worden aangepakt?

Wat is het plan om de verkeersveiligheid van de schoolgaande kinderen te verhogen, mede in relatie tot (mogelijke) vertraging door aangehaalde algemene en specifieke ontwikkelingen rond de realisatie van de nieuwe school?

Bij tal van projecten en ook voor sociale zaken zal veel meer geld nodig zijn dan eerder werd voorzien.

Voor SPA zijn het binnen budget en zo snel mogelijk realiseren van de nieuwe school en een veilige verkeersroute zeer belangrijk en is te voorzien langjarig uitstel of forse overschrijding van het budget reden voor heroverweging.

Vraag 4

SPA vraagt zich daarom af of dit project nog binnen budget kan worden gerealiseerd en ook of de leerlingenaantallen en de ledenontwikkeling van betrokken verenigingen conform prognose is. Wat is de huidige prognose van de totale kosten van het project unilocatie?