



Artikel 43  
Kenmerk  
Datum

Herbouw spoorbrug Sanderbout vertraagd  
SPA/2022/V2206  
31 maart 2022

Geacht college,

Vandaag ontving SPA van inwoners van Sanderbout een brief van Prorail waarin wordt aangegeven dat de herbouw van de spoorbrug tussen de Veestraat en de Eggerweg in Sanderbout niet voor 2024 gereed zal zijn.

Dit is strijdig met wat de bewoners van Sanderbout sinds de sluiting van de brug is voorgehouden door zowel de gemeente als door Prorail.

Zelfs op 22 maart 2022 berichtte Dagblad De Limburger nog dat de bouwstart van de brug nabij is en schreef *'De voorbereiding voor de bouw van het nieuwe spoorviaduct tussen de Sittardse wijk Sanderbout en Fortuna bedrijvenstad zijn gestart. Volgend jaar moet de verbinding klaar zijn.'* en *'Volgend jaar is de verbinding als alles goed gaat klaar. Bewoners van de wijk Sanderbout kijken daarnaar uit. Er was veel protest en onbegrip na de plotselinge afsluiting van de brug. Daardoor moeten bewoners nu ver omrijden naar "hun" supermarkt en het Fortuna-stadion.'*

Dit roept bij SPA vragen op.

### **Vraag 1**

Wanneer ontving de gemeente voor het eerst signalen van Prorail dat de bouw van de spoorbrug vertraging zou gaan oplopen? (bijvoorbeeld doordat bekend werd dat er onvoldoende geld gereserveerd was voor de bouw in 2022/2023 of doordat de bouw niet in de [concept] planning van Prorail stond of ...).

### **Vraag 2**

Wanneer ontving de gemeente ambtelijk en/of bestuurlijk bericht dat de bouw vertraging oploopt? Graag ontvangt SPA de betreffende email en/of brief waarin een en ander wordt aangegeven.

### **Vraag 3**

Indien reeds meer dan een week bekend is dat er vertraging optreedt wil SPA weten waarom dit bericht niet onmiddellijk aan de bewoners en aan de raad gecommuniceerd is omdat dit iets is wat de bewoners zeer raakt en het ook politiek gevoelig is.

Jack Renet  
Raadslid SPA

Aan de bewoners van

6134 Sittard



Utrecht, 29 maart 2022

Telefoonnummer: 0800 - 776 72 45

Betreft: viaduct Veestraat

Geachte heer, mevrouw,

In de zomer van 2020 hebben we u voor het laatst geïnformeerd over de stand van zaken rondom het viaduct over het spoor aan de Veestraat. We gaven toen aan dat de voorbereidingen zijn gestart en dat de daadwerkelijke uitvoering is gepland in 2022 en 2023. In deze brief leest u meer over de laatste stand van zaken rondom dit project.

**Communicatie**  
Afdeling  
Publieksvoorlichting

**Bezoekadres**  
De Inktpot  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

### Aangepaste planning werkzaamheden

Eerder heeft ProRail aangegeven dat eind 2022 gestart wordt met de sloop van het bestaande viaduct en dat al het verkeer in het eerste kwartaal van 2023 gebruik kan maken van het nieuwe viaduct. Helaas hebben we de planning aan moeten passen, vanwege het niet op tijd verkrijgen van zogenaamde treinvrije periodes (een tijdsbestek waarin er geen treinen rijden op een stuk spoor zodat er gewerkt kan worden) en personele capaciteitsproblemen. Daarnaast is er aanvullend ecologisch onderzoek nodig omdat er binnen het werkgebied waarschijnlijk vleermuizen aanwezig zijn. Al deze punten hebben ervoor gezorgd dat de planning is doorgeschoven.

Onze huidige planning gaat uit van het slopen van het bestaande viaduct medio 2023. Het nieuwe viaduct kan dan naar verwachting begin 2024 in gebruik genomen worden.

### Nieuw ontwerp

Daarnaast hebben ProRail en de gemeente nogmaals gekeken naar het ontwerp van het nieuwe viaduct. Er is voor gekozen om het viaduct een stukje te verplaatsen en een haakse bocht te maken aan de Sanderbout zijde. Hierdoor blijft de helling goed te overbruggen met de fiets. Door de nieuwe ligging van het viaduct moeten er bomen en struiken weggehaald worden. Er wordt onderzocht wat er allemaal gesnoeid en gekapt moet worden. Uiteraard volgen we hierin alle gemeentelijke procedures.



Hiernaast kunt u zien hoe het viaduct in de nieuwe situatie komt te liggen. Verdere uitwerking van deze variant wordt momenteel opgepakt. Door de wijziging in de ligging, zal ook een aantal bomen gekapt moeten worden. Wij doorlopen hiervoor de verplichte procedures.

Uiteraard houden wij u verder op de hoogte van de voortgang van het project.

ProRail b.v., Kvk 30124359, RBS 451952014

### Heeft u vragen?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact). Of bel 0800 - 776 72 45 (gratis). Dat kan doordeweeks tussen 8.00 uur en 18.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook buiten kantooruren.

Met vriendelijke groet,

Directeur Regio Zuid  
ProRail

000333.01

