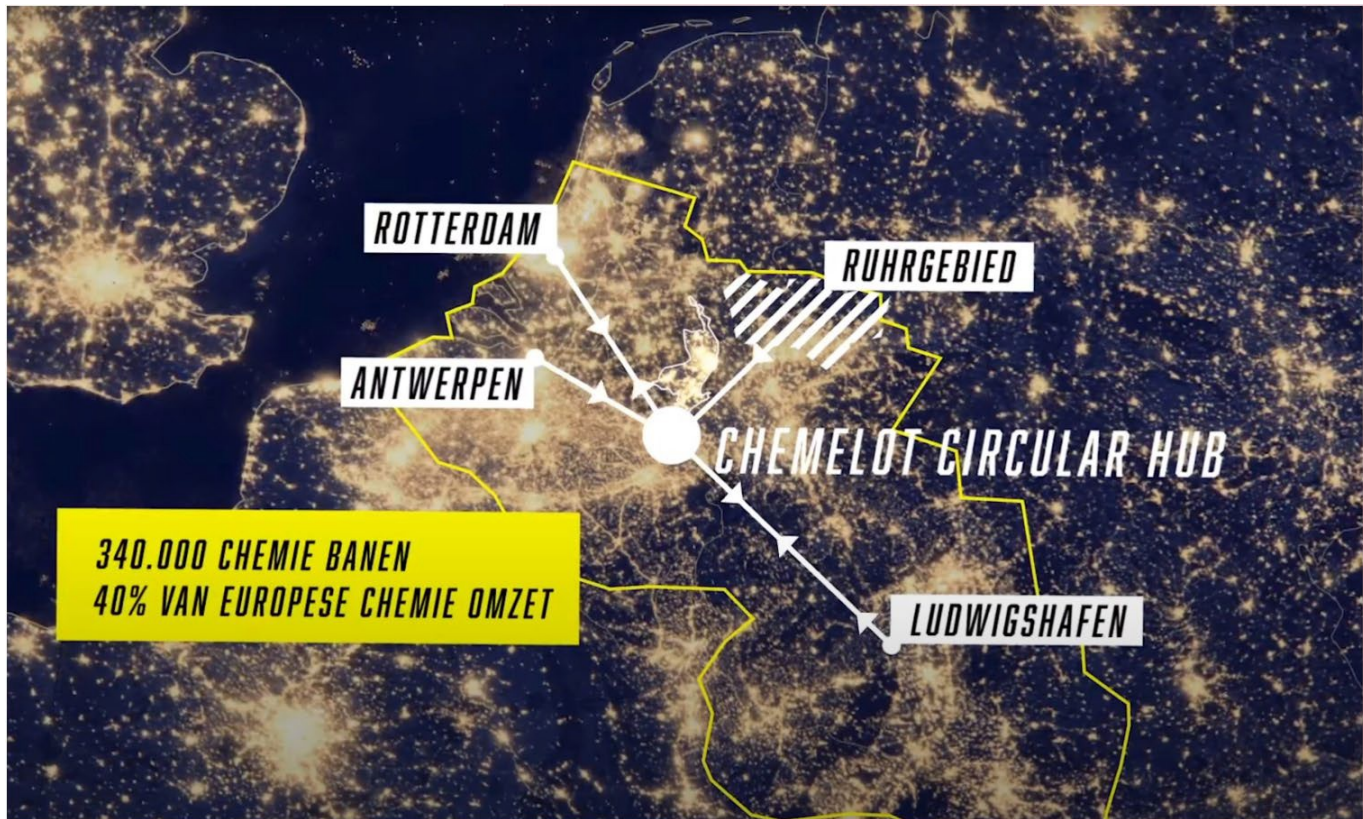


European Circular Hub (ECH)



Chemelot Circulaire HUB, de eerste circulaire hub van Europa (bron: Brightlands Chemelot Campus)

Chemelot wil plastics, autobanden en andere recyclebare materialen uit bovenstaand gebied naar Geleen halen om hier als grondstof te dienen voor hun fabrieken. Dit gebied omvat heel België en Luxemburg, Nederland ten zuiden van de lijn Amsterdam-Arnhem, Duitsland vanaf Arnhem tot Dortmund, vandaar tot ten zuid-oosten van Stuttgart, vandaar tot Straatsburg en Nancy in Frankrijk. Willen we echt als bewoners van deze regio dat alle plastics en andere afval hierheen komt? Welk belang hebben onze inwoners daarbij? Wat doet dat met onze leefomgeving, met de verkeersintensiteit, met de aantrekkelijkheid van onze regio om er te wonen of voor toerisme? Helder is dat dit enorm veel ruimte in onze dichtbevolkte regio kost en dat er enorm veel transport zal zijn. SPA wil dit in ieder geval niet want dit is gaat ten koste van de leefomgeving en is absoluut niet in het belang van onze inwoners.

SPA wil niet dat de Westelijke Mijnstreek, en Geleen in het bijzonder, de afvaldump van een grote deel van noordwest Europa wordt. SPA ziet de European Circular Hub als een uitbreiding van Chemelot en niet als een transitie. Een transitie betekent dat een bedrijf andere processen en andere producten gaat maken en gebruiken. Chemelot wil echter met dezelfde installaties dezelfde (bulk)producten blijven maken en gas als grondstof vervangen door plastics.

Op zichzelf is recyclen van producten natuurlijk een goede zaak maar SPA beschouwt het transporteren van enorme hoeveelheden plastics (ook al zijn die gezuiverd en qua volume geminimaliseerd) als niet-duurzaam. Er wordt schande gesproken van transport van afval naar Ghana en Nigeria ook al wordt dat afval daar deels hergebruikt. In feite wil men nu iets vergelijkbaars doen met de Westelijke Mijnstreek.

Op 30 december 2021 bericht de krant dat men de plastics van heinde en verre naar het industrieterrein Zevenellen (Haalen) wil transporteren, daar overdekt verzamelen en dan tot korrels verwerken welke naar Chemelot worden getransporteerd. Dat zal veel vrachtverkeer over de A2 tot gevolg hebben. Hoever de stank vanaf Haalen zal reiken moeten we nog afwachten.

Daar komt bij dat Sittard-Geleen nu al jaren na Amsterdam en Rotterdam de meeste hectaren bedrijventerrein heeft in Nederland en daarbij weinig bos- en natuurgebied heeft. Daar is echt geen ruimte meer voor uitbreiding en zeker niet voor nieuwe activiteiten. Chemelot moet maar elders naar een nieuwe locatie zoeken voor haar nieuwe activiteit.

Per 1 januari 2021 werkten op Chemelot Industrial Park 3935 en op Chemelot Campus 2362 mensen, samen 6297. SPA ziet dat weer de worst van enorme werkgelegenheid van 9000 EXTRA directe banen in 2040

voorgehouden. Dat is bijna anderhalf keer het huidige aantal werkzame personen zoals dat door Chemelot zelf officieel geregistreerd is in de provinciale database REBIS.

Meermaals werd afgelopen decennia zo'n worst voorgehouden en telkens bleken dat Luchtkasten En Dergelijke. SPA wijst hierbij op de ruim 24000 banen van Brainport en de 18000 van LED waarvan niks van terecht gekomen is. Chemische industrie en logistiek zijn arbeidsextensieve activiteiten die veel ruimte vreten. Men heeft echter geleerd en men hanteert nu een termijn (tot 2040) die niemand kan overzien en waarop ook niet tussentijds behoefte te worden afgerekend.

Voor die tussentijd claimt men echter wel heel veel ruimte, niet alleen op Chemelot en op de Lexhy maar ook op de overige bedrijventerreinen want men geeft aan dat zich daar aan Chemelot gelieerde bedrijven zullen vestigen. Dat komt dus bovenop de ruimtevraag die het lokale- en regionale MKB hebben conform het Ecorys-onderzoek naar de behoefte aan bedrijventerreinen in de Westelijke Mijnstreek tot 2030.

De regio en zelfs Nederland kunnen onvoldoende arbeidskrachten leveren. Wat hebben wij aan nog meer arbeidsplaatsen? De echte stakeholders van deze dichtbevolkte regio, zijnde de inwoners, hebben veel meer behoefte aan vergroening en verbetering van hun leefomgeving. Dat staat haaks op de belangen van Chemelot. SPA staat voor de belangen van de inwoners van Sittard-Geleen en die zijn *'geen uitbreiding bedrijventerreinen.'*

De 'Gebiedsvisie Chemelot' vindt SPA een farce. Dit document is in feite een ontwikkelplan van Chemelot geënt op de European Circular Hub. Dat is niet vreemd wanneer bedacht wordt dat drie directeurs van Chemelot en de provincie in de stuurgroep zaten. Bovendien schrijft de Provincie al in 2019 *'We zetten in op het verder versterken van de vier Brightlands campuslocaties ... Zo staat de Brightlands Chemelot Campus voor een uitbreiding ('GreX Noord).'*' Waardoor hun positie op voorhand helder is. Meerdere wijkplatforms geven aan dat de belangen van de bevolking zwaar onvoldoende zijn meegenomen in het document en dat er weliswaar in staat dat zij aangeven *'vol is vol'* maar dat daar niks mee gedaan is. SPA heeft aangegeven dat dit document in de prullenbak thuis hoort en dat de gemeenteraden en de bevolking van Beek, Stein en Sittard-Geleen er veel meer bij betrokken moeten worden. Zij zijn immers degenen die over gebiedsvisies en hun leefomgeving gaan en niet een commercieel bedrijf of de provincie die in dit dossier meerdere petten heeft en daarbij duidelijk de kant van Chemelot kiest.