



Artikel 44
Kenmerk
Datum

Betekenis omgevingswet voor spoor Sittard-Born
SPA/2021/V2108
22 september 2021

Geacht college,

Tijdens de themasessie over de nieuwe omgevingswet gehouden op 9 september 2021 werd ambtelijk aangegeven dat het spoor Sittard-Buchten onder Basisnet Spoor zou gaan vallen.

Dit is een verandering van de huidige situatie die o.a. tot gevolg kan hebben dat

- a) De gemeente geen zeggenschap meer heeft omtrent dat spoor
- b) Het vervoer van meldplichtige (=gevaarlijke) stoffen over dat spoor standaard mogelijk wordt
- c) De snelheid waarmee over dat spoor mag worden gereden hoger is dan nu het geval is.
- d) Rangeren op emplacement Born is niet toegestaan.

Aangezien de actiegroep Spoorwijs enkele jaren geleden bij de Raad van State succesvol heeft geprocedeerd om juist bovenstaande zaken te vermijden heerst ongerustheid over het toekomstige vervoer over die spoorlijn.

Prorail was tijdens die zitting met twaalf personen aanwezig om te bereiken dat het spoor onder Basisnet Spoor zou vallen en zij vervolgens hun gang konden gaan.

Het geeft het belang aan voor de omwonenden dat de situatie ook onder de nieuwe omgevingswet gehandhaafd blijft zoals deze nu is.

Tijdens de themasessie werd gememoreerd dat er een afweging moet worden gemaakt tussen de kwaliteit van de leefomgeving en economische belangen. Daarbij werd expliciet vermeld dat het spoor en emplacement gebruikt zou kunnen gaan worden als overloop voor de haven van Stein.

Tevens werd gezegd dat er ook nu soms wagons bestemd voor vervoer van gevaarlijke stoffen over dit spoor rijden. Deze wagons werden als 'leeg' aangemerkt maar na een opmerking van SPA werd bevestigd dat het niet-gespoelde-wagons betreffen.

Ter info: niet-gespoelde-wagons met meldplichtige (gevaarlijke) stoffen vormen wel degelijk een gevaar.

Dat deze in de berekeningen voor Externe Veiligheid gewoon moeten worden meegenomen is niet voor niets!

SPA heeft daarom enkele vragen n.a.v. de themasessie.

Vraag 1

Welke veranderingen t.o.v. de huidige situatie zullen op en rond het spoor Sittard-Born/Buchten het gevolg (kunnen) zijn van de nieuwe omgevingswet indien er geen specifieke regelingen worden getroffen?

Vraag2

Welke specifieke regelingen kunnen worden getroffen om de huidige situatie op en rond het spoor te continueren?

Vraag 3

Wie beslist over specifieke regelingen op en rond dit spoor? Wat gaat de gemeente doen om de belangen van de omwonenden te behartigen teneinde de huidige situatie te continueren? Wat kan de raad hieraan doen?

Vraag 4

Welke mogelijkheden hebben omwonenden, waaronder de actiegroep Spoorwijs, om de kwaliteit van de leefomgeving te behouden bij invoering van de nieuwe omgevingswet?