



**Black Bear**  
**CARBON BLACK**

©

AUTOBANDEN

## Recycler Black Bear naar Chemelot

Autobandenrecycler Black Bear bouwt een nieuwe fabriek op Brightlands Chemelot in Geleen. Het bedrijf heeft inmiddels de benodigde vergunningen aangevraagd.

Een grote uitslaande brand legde in februari 2019 de proeffabriek in Nederweert volledig in de as. Daarna is Black Bear op zoek gegaan naar zowel een locatie voor een nieuwe productiefaciliteit als naar investeerders en financieringsfondsen. De nieuwe fabriek vergt een investering van enkele tientallen miljoenen euro's.

Locaties als Amsterdam, het Belgische Gent en Bitterveld in Duitsland vielen al snel af. Bleven over: de haven van Rotterdam en Chemelot Industrial Park.

Rotterdam kreeg de voorkeur, omdat het Havenbedrijf een loods aan Black Bear wil verhuren en hulp bood met het rondkrijgen van de financiering.

Het feest ging uiteindelijk niet door omdat een aparte vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) is vereist. Gelet op de landelijke stikstofdiscussie zou dit een langdurig traject worden, waardoor externe financies dreigden af te haken. Omdat de aan Chemelot verleende Wnb-vergunning wel voldoende stikstofruimte biedt, stapte Black Bear over naar plan B.

Uit de vergunningaanvragen blijkt dat Black Bear in Geleen jaarlijks 40.000 ton aan verkleind rubbergranulaat (pellets) van auto- en vrachtwagenbanden wil recyclen. Door verhitting (pyrolyse-techniek) wordt hieruit circa 20.000 ton olie en gas en ongeveer 18.000 ton zwarte koolstof (gerecyclede carbon black) gewonnen. De zwarte koolstof is grondstof voor tal van nieuwe producten. Olie en gas zijn interessant voor andere bedrijven op Chemelot en kunnen dienen als voeding voor de naftakrakers van Sabic.

Black Bear kreeg in Nederweert een storm van kritiek over zich heen. Er waren meer dan 200 klachten van omwonenden over stank- en stofoverlast. De hinder was vooral het gevolg van de voorbewerking, het shredderen van banden en rubberafval. Dat vindt nu elders plaats. Waar is niet bekend. Black Bear was niet bereikbaar voor commentaar. Wel is zeker dat er op Chemelot geen buitenopslag zal plaatsvinden van rubbergranulaat.

Black Bear timmert al jaren aan de recyclingweg en wil het bandenafvalprobleem wereldwijd oplossen. Elk jaar worden 1,5 miljard banden afgedankt, goed voor 13,5 miljoen ton afval.