

Geacht College,

Het Dagblad De Limburger berichtte maandag 3 juni over de [gevaarlijkste wegen in Limburg](#) op basis van een onderzoek dat door verkeersonderzoeksbureau VIA over de periode 2015-2018 verricht werd.

Doel van dat onderzoek was om de bestuurders van gemeenten en van de provincie meer inzicht te geven in de grootste knelpunten teneinde het aantal slachtoffers, dat vorig jaar toenam, te beperken.

Men constateert dat 'te hoge snelheid' op twee derde van de wegen de oorzaak van ongevallen is.

Gebleken is dat de Rijksweg Centrum/Noord in Geleen met 29 ongevallen en 6 gewonden op plaats vijf van de gevaarlijkste wegen in Limburg staat.

De ongelukken gebeuren daar vooral op de kruising van de Rijksweg met de Groenstraat/Beekhoverstraat.

Bewoners vrezen dat ongelukken zoals tijdens Carnaval 2019 nog vaker zullen voorkomen indien de wegen en het kruispunt niet veiliger worden gemaakt.



Bekend is dat er plannen zijn om de riolering en de inrichting van de Beekhoverstraat te vernieuwen.

Tijdens een bewonersbijeenkomst gaven bewoners aan dat het laatste stuk van de Beekhoverstraat tot bij het kruispunt met de Rijksweg een racebaan is omdat men vaker toch nog terwijl het verkeerslicht oranje is wil doorrijden.

Bewoners zijn verbaasd dat de gemeente dat laatste stuk juist wil gaan verbreden teneinde een betere doorstroom te verkrijgen in plaats van dit stuk juist van snelheidsverlagende maatregelen te voorzien.

Omdat de Beekhoverstraat een uitvoerstraat van de achterliggende wijk is zouden dergelijke veiligheidsverhogende maatregelen niet kunnen worden genomen.

SPA heeft daarom de volgende vragen:

Vraag 1

Onderschrijft het College de stelling van bewoners dat te hoge snelheid een belangrijke factor is voor het grote aantallen ongevallen ter plekke?

Vraag 2

Is het College het met SPA eens dat er voor het betreffende kruispunt additionele veiligheidsmaatregelen moeten worden genomen gericht op het verlagen van de snelheid?

Vraag 3

Is het College bereid de bestaande plannen nogmaals tegen het licht te houden en extern advies in te winnen bijvoorbeeld bij [Veilig Verkeer Nederland](#) gezien het verschil van mening tussen bewoners en de gemeente?

Vraag 4

Binnen welke termijn is de uitvoering van de aanpassing van de inrichting van de Beekhoverstraat gepland en is die termijn nog haalbaar indien er andere maatregelen moeten worden ingepast?