

AFSLUITING BRUG

# Bewoners Sanderbout kondigen actie aan

Bewoners van de Sittardse wijk Sanderbout blijven bestrijden dat er voldoende grond is voor afsluiting van de brug over het spoor bij het Fortuna Stadion. Zij kondigen nadere actie aan.

## DOOR ERWIN SCHMIDT

Het college van B en W besloot de brug april vorig jaar voor snelverkeer af te sluiten, omdat de brug in slechte staat zou zijn. Al sinds ingebruikname van de brug in de jaren zestig is het verboden voor wagens zwaarder dan 2000 kilo om over de brug te rijden. Omdat de gemeente stelt niet te kunnen voorkomen dat zwaarder verkeer er toch overheen rijdt, is de brug op slot gegaan.

Spoorbeheerder ProRail, eigenaar van de brug, kiest voor sloop en bouw van een nieuwe brug. Alleen kan dat nog jaren gaan duren.

## Bezwaar

Enkele bewoners van Sanderbout begrijpen het besluit tot afsluiting niet en hebben met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur onderliggende stukken opgeëist. Zij hebben een dossier ontvangen, maar dat is in hun ogen onvolledig.

In een bezwaar eisen zij nadere stukken over de besluitvorming op. Zij beraden zich op actie in de wijk, omdat zij vinden dat de belangen van bewoners niet zijn meegewogen bij afsluiting van de brug, waarmee Sanderbout een belangrijke ontsluiting verliest.

Uit een onderzoek van ProRail naar de staat van de brug blijkt dat die in 1966 is gebouwd met de bedoeling zwaarder verkeer dan twee ton aan te kunnen. ProRail stelt niet te hebben kunnen achterhalen waarom er na opening van de brug een lastbeperking is ingesteld.

ProRail meldt in het rapport dat de brug veilig genoeg is om open te blijven, maar houdt daarbij vast aan de ingestelde lastbeperking van

twee ton. Waarom precies blijkt niet uit de stukken. Voor het college is het niet kunnen handhaven van die beperking de reden de brug af te sluiten.

## **Toegangswegen**

Raadslid Jack Renet van SPA heeft in krantenarchieven gevonden dat de lastbeperking in de jaren zestig niet is ingesteld omdat de brug zwaar verkeer niet aankon, maar omdat de opgaande toegangswegen destijds hiervoor te slecht waren. Hij vindt dat er nader (onafhankelijk) onderzoek moet komen naar welke belasting de brug nu echt aankan en wil dat het college de afsluiting heroverweegt. Zeker omdat de afsluiting economische gevolgen kan hebben. Een ondernemer heeft al aangekondigd dat de geplande bouw van een Jumbo-supermarkt bij het stadion in gevaar komt. Hij acht de verbinding met de wijk Sanderbout cruciaal voor exploitatie van zijn toekomstige zaak.