

[REDACTED]

Onderwerp: FW: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 14 juni 2019 11:00

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [REDACTED],

Dank je wel voor je snelle en duidelijke reactie.

Zelf ben ik komende 3 weken met vakantie. Ik wil je vragen om in ieder geval de beantwoording volgende week te richten [REDACTED] en [REDACTED].

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Sittard-Geleen
cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer |
team Planning en Opdrachten

T [REDACTED] | M [REDACTED]
E [REDACTED]
I [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 14 juni 2019 10:52

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [REDACTED],

Inmiddels hebben wij aanvullende informatie ontvangen, daarnaast hebben wij volgende week een gesprek ingepland met het IB om het over de oplossing (herstel) en daarmee gepaard gaande belastbaarheid te hebben. Daarna zal ik meer in detail kunnen treden en delen.

De situatie is op dit moment zo dat de beperking van 2t veilig is en tegelijk het maximum. Dat betekent dat het asfalt niet op een conventionele wijze vervangen kan en mag worden. Er moet rekening gehouden met de al geldende beperking.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

De Veste, 18 Septemberplein 30, 5611 AL Eindhoven | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 13 juni 2019 15:31

Aan: [REDACTED] >

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [REDACTED],

Dank je wel voor je reactie.

Mij bevreemd het dat er geen expliciete uitspraak wordt gedaan over een mogelijke andere belasting dan de huidige (<2t). Ik zou hier toch graag een uitspraak over willen hebben.

Zeker gezien de eerdere berichtgeving op woensdag 17 april van uw krant.

Met deze geldende beperking kunnen wij geen onderhoud uitvoeren aan het asfalt omdat de betreffende asfaltspredmachine en wals zwaarder zijn dan 2 ton.

Graag verneem ik van u of wij goedkeuring krijgen om het asfalt op een conventionele wijze te mogen vervangen danwel aan te geven op welke wijze het anders moet als rekening gehouden dient te worden met de beperking van 2t.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Sittard-Geleen
cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer |
team Planning en Opdrachten

T [REDACTED] | M [REDACTED]
E [REDACTED]
I [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 13 juni 2019 14:53

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [REDACTED],

Gisteren hebben wij het rapport ontvangen. Het is duidelijk dat reparaties noodzakelijk zijn. Er is redelijk wat schade ontstaan door de toetreding van dooizouten in de constructie. In die zin zou het wenselijk zijn dat het asfalt zo snel mogelijk hersteld wordt om verdere (versnelde) degeneratie te voorkomen.

In het rapport staat momenteel geen expliciete uitspraak over een andere mogelijke belasting dan de huidige (<2t). Wel is duidelijk geworden dat de huidige aslastbeperking maakt dat er sprake is van een veilige situatie.

Dat betekent dat jullie herstelwerkzaamheden aan het asfalt uit zouden kunnen voeren waarbij rekening wordt gehouden met de toch al geldende aslastbeperking.

Ik wil dat er een paar dingen aangepast worden in het rapport, zodat e.e.a. wat duidelijker wordt. Het rapport zal ik dus nog nasturen, maar er wijzigt uiteraard niets aan de conclusies.

Voor jou even voldoende zo?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

De Veste, 18 Septemberplein 30, 5611 AL Eindhoven | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 13 juni 2019 07:46

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Goedemorgen [Redacted],

Ik ben even benieuwd of het complete rapport al bij jullie binnen is en gereed is om te delen.

Zelf ben ik vanaf komende week drie weken met vakantie, het zou daarom prettig zijn om nog deze week uitsluitend te krijgen zodat ik nog wat zaken in gang kan zetten. Lukt dit niet dan wil ik je vragen om in ieder geval de uitkomsten te mailen aan [Redacted] van mijn team zodat zij een en ander kunnen oppakken.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Gemeente Sittard-Geleen
cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer |
team Planning en Opdrachten

T [Redacted] | M [Redacted]
E [Redacted]
I [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 7 juni 2019 15:42

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [Redacted]

De resultaten sijnpen binnen en wij verwachten volgende week een compleet rapport binnen te hebben. Ik zal dat na ontvangst meteen met je delen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
De Veste, 18 Septemberplein 30, 5611 AL Eindhoven | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 5 juni 2019 11:51
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [REDACTED],

Ik ben even benieuwd of er al wat meer bekend is over de belasting van de brug (herberekening) en de te treffen maatregelen.
Wij moeten namelijk voor eind juni a.s. een besluit gaan nemen omdat wij gecommuniceerd hebben dat de brug tot juli gesloten blijft.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente Sittard-Geleen
cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer |
team Planning en Opdrachten

T [REDACTED] | M [REDACTED]
E [REDACTED]
I [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 18 april 2019 9:00
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [REDACTED],

Allereerst onze excuses voor het niet vooraf informeren over de fysieke afsluiting van de brug, dit is een leerpunt voor ons.

Vreemde situatie met lastbeperking van 2 ton direct na de aanleg terwijl de brug meer aan kan (kon). Mogelijk heeft dit iets te maken met de ontlasting van de wijk Sanderbout.

Ik ben blij dat het onderzoek voortvarend gaat en over ca. twee maanden wordt afgerond. Vanaf dan zullen wij een nieuw besluit gaan nemen over de afsluiting.

Ik wens u alvast een fijn paasweekend.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gemeente Sittard-Geleen
cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer |
team Planning en Opdrachten

T [REDACTED] | M [REDACTED]
E [REDACTED]
I [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 17 april 2019 15:54
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [REDACTED]

Dank voor je mail. Inmiddels hadden wij al kennis genomen van de afsluiting door een artikel in de krant. Hierin werd ProRail genoemd, maar zijn we noch door journalist als door Gemeente vooraf gekend/ bevroegd. Ik begrijp dat hierover ondertussen overleg is geweest tussen collega's van ons. Zou je mij in ieder geval, voor zover jij op de hoogte bent van dit soort besluiten, in ieder geval even willen bellen of mailen? Dan kan ik ook mijn collega's die contact hebben met de pers tijdig informeren.

Gisteren heb ik overleg gehad met mijn collega [REDACTED]. De eerste onderzoeksresultaten hebben we inmiddels ontvangen:

De brug is gebouwd voor belastingklasse VOSB45, maar direct na oplevering in 1966 is er een aslastbeperking van 2t ingesteld. Waarom is ons onbekend, op basis van ontwerp kan de brug veel meer hebben. Vanaf 1987 vinden wij correspondentie terug tussen (destijds) NS en de Gemeente om de beperking te versoepelen (naar 30t), maar toen is toch besloten 2t te handhaven. Ik vermoed dat er destijds ook al problemen zijn geweest met zwaarder verkeer, want in 1988 stelt NS voor om zigzag-hekken te plaatsen. Ook die zijn niet geplaatst. Zo gaat het jaren over en weer.

Momenteel is het IB bezig met de herberekening, waaruit de nieuwe belastingklasse zal komen, op basis van de huidige degeneratie. Ook zullen zij met een pakket aan herstelmaatregelen komen. Dat is over 2 maanden klaar. Wat betekent dat we ruim voor bouwvak aan kunnen geven wat de maximale belasting is en of er (dus) geasfalteerd kan worden.

Op basis van hetgeen we op dit moment weten is de aslastbeperking van 2t helemaal prima.

Zelf vind ik het wel een interessante vraag wat we gaan doen als alles duidelijk is. Stel, een aslastbeperking van 30t is realistisch. Wordt dat dan de nieuwe norm? Of handhaven we de 2t, in lijn met het besluit uit o.a. 1987? Ik stel voor dat we hierover in gesprek gaan als we weten wat de mogelijkheden zijn. Het heeft nogal wat impact op de lokale infrastructuur.

Ik houd je op de hoogte en streef er uiteraard naar om de resultaten liefst sneller dan 2 maanden binnen te hebben. Als er vragen zijn, laat het me weten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
De Veste, 18 Septemberplein 30, 5611 AL Eindhoven | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 15 april 2019 12:36
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste mevrouw [REDACTED]

Hierbij laat ik u weten dat de gemeente Sittard-Geleen onlangs de brug voor het gemotoriseerde verkeer heeft afgesloten, enkele voetgangers, fietsers, bromfietzers en scooters hebben nog toegang. Dit stuit wel op onvrede met name uit de wijk Sanderbout die deze brug veelvuldig gebruikt om boodschappen te gaan doen bij de Aldi of voetbalwedstrijd van Fortuna Sittard. Nu moeten deze omrijden.

Ik wil u dan ook vragen naar de stand van zaken met betrekking tot het onderzoek en of u kan aangeven wanneer uiterlijk de resultaten bekend zijn. U begrijpt dat wij het een en ander zo kort mogelijk willen laten duren en de brug bij een positieve uitkomst weer willen vrijgeven voor het verkeer.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gemeente Sittard-Geleen
cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer |
team Planning en Opdrachten

T [REDACTED] | M [REDACTED]
E [REDACTED]
I [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 15 maart 2019 10:11
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [REDACTED]

Fijn dat we elkaar gisteren even ontmoet hebben, dank voor het bijzonder prettige gesprek!

Zoals afgesproken even een korte opsomming van hetgeen we gisteren besproken hebben:

- Mede naar aanleiding van uw signalen hebben wij een extra conditiemeting (conform NEN2767) uit laten voeren. Hieruit is naar voren gekomen dat er, onder andere door chloriden uit dooizouten, op verschillende plekken flinke betonschade aanwezig is. De laatste reguliere schouw dateert uit 2016 en ten opzichte van deze schouw zien we dat de conditie van het beton flink gedegradeerd is.
- Naar aanleiding van deze conditiemeting gaan we nader onderzoek plegen naar de staat van de wapening en laten wij een herberekening uitvoeren. Dit zal inzicht gaan geven in de maximale belastingklasse van de brug en uit te voeren werkzaamheden (inclusief prioritering).
- Tot de onderzoeksresultaten bekend zijn handhaven we de huidige maximale belastingklasse van 2t, dit is een veilige maatregel. Wij hebben u gevraagd bij overschrijdingen te handhaven.
- Voor het uitvoeren van de herberekening hebben wij wapeningstekeningen nodig. De Gemeente zal deze opvragen uit het Rijksarchief. Daartoe heb ik je de beheerovereenkomst tussen de Gemeente en (destijds) NS overhandigd.
- De Gemeente wil dit jaar de asfaltlaag vernieuwen. In verband met de huidige beperking belasting kan dit niet uitgevoerd worden. Mogelijk blijkt uit de herberekening dat het wél mogelijk is, in andere gevallen zal er eerst herstel uitgevoerd moeten worden. We streven ernaar dat de Gemeente in de 2^e helft 2019 aan de slag kan.

■■■■■, is het mogelijk om ons uiterlijk eind deze maand de wapeningstekeningen te verstrekken of ons te laten weten dat deze niet meer voorhanden zijn? Dan kunnen wij het ingenieursbureau aansturen.

■■■■■, wil jij APcon inseinen op basis van bovenstaand? We proberen via Rijksarchief tekeningen boven water te krijgen, anders overgaan naar detectie. Ook z.s.m. advies over noodzakelijk herstel.

Met collega ■■■■■ (meegenomen in CC) kan contact opgenomen worden om werkzaamheden aan de asfaltlaag af te stemmen i.r.t. benodigde vergunningen.

Vul gerust aan, als je vragen hebt, laat het me weten. Fijn weekend alvast!

Met vriendelijke groet,

■■■■■
■■■■■

De Veste, 18 Septemberplein 30, 5611 AL Eindhoven | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: ■■■■■

Verzonden: woensdag 20 februari 2019 15:54

Aan: ■■■■■

CC: ■■■■■

Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste ■■■■■

In 2016 is de laatste grote inspectie uitgevoerd aan het viaduct aan de Veestraat. Hiervan heb ik ondertussen de stukken op mijn bureau liggen.

Uit de inspectie is gebleken dat de algehele conditie redelijk - goed was. Er is wat lichte betonschade geconstateerd en de ondersabeling van de stalen leuningconstructie was op een paar plekken weg.

Daar waar direct herstel nodig was, is dit uitgevoerd, de rest is in onze plannen opgenomen.

Dit beantwoordt echter nog niet uw vraag omtrent de verkeersklasse en de zorgen die u daarover heeft. Ik zou graag een afspraak met u maken om e.e.a. door te nemen. Dat vind ik altijd makkelijker dan over-en-weer mailen. Is dat voor u ook een optie? En wanneer zou het u schikken?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
De Veste, 18 Septemberplein 30, 5611 AL Eindhoven | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 19 februari 2019 12:45
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [REDACTED]

Kunt u mij al iets vertellen over de uitkomsten van de uitgevoerde inspectie?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gemeente Sittard-Geleen
cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer |
team Planning en Opdrachten

T
E
I

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 8 februari 2019 10:46
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [REDACTED]

Helaas nog niet. Collega's zijn er nog mee bezig. Ik heb hen verzocht mij uiterlijk volgende week e.e.a. aan te leveren.
Excuus voor de vertraging en het feit dat ik hier niet eerder over gecommuniceerd heb. Doordat ik ziek ben geweest is deze mail tussen wal en schip beland.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
De Veste, 18 Septemberplein 30, 5611 AL Eindhoven | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 7 februari 2019 13:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Geachte [REDACTED]

Kunt u mij al iets zeggen over de onderhoudstoestand van de brug.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gemeente Sittard-Geleen
cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer |
team Planning en Opdrachten

T [REDACTED] | M [REDACTED]
E [REDACTED]
I [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 10:36
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Beste [REDACTED]

Dank voor uw mail. Ik heb de vraag intern uitgezet naar inspecteur en vakdeskundige van het betreffende contractgebied waar dit viaduct onderdeel van uitmaakt.
Ik verwacht u volgende week een antwoord te kunnen geven.

Mocht het zijn dat we aanvullende vragen hebben, dan neem ik in de tussentijd contact met u op.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
De Veste, 18 Septemberplein 30, 5611 AL Eindhoven | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 11 januari 2019 09:36
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Onderhoudstoestand viaduct Veestraat over de spoorverbinding Sittard - Maastricht

Geachte [REDACTED]

In de spoorverbinding Sittard – Maastricht is bij de Veestraat te Sittard een viaduct gelegen welke is gesitueerd over het spoor.

Bijgevoegd de situatietekening en kadastraal rapport.

Wij maken ons zorgen over de onderhoudstoestand van deze brug en dan met name voor de veiligheid van de gebruikers en van het spoor.

Op dit viaduct geldt een beperking van max. 2 ton voertuigbelasting, dit is middels bebording geregeld op de openbare weg. Ons bereiken signalen dat hier ook vrachtverkeer gebruik maakt van dit viaduct wat in het kader van de veiligheid zorgelijk is.

Volgens onze gegevens ben u eigenaar van dit viaduct over de spoorverbinding en hiermee onderhoudsplichtig.

Graag vernemen wij op korte termijn van u welke stappen u gaat ondernemen om de veiligheid van dit viaduct te waarborgen en waarbij ook gekeken wordt naar de behoefte en ontwikkelingen van de omgeving.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Sittard-Geleen
cluster Ruimtelijke Projecten en Beheer |
team Planning en Opdrachten

T [REDACTED] | M [REDACTED]
E [REDACTED]
I [REDACTED]

Door de gemeente Sittard-Geleen verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print.

Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer. [Here](#) you can read the full e-mail disclaimer.

Door de gemeente Sittard-Geleen verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print.

Door de gemeente Sittard-Geleen verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print.

Door de gemeente Sittard-Geleen verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print.

Door de gemeente Sittard-Geleen verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print.

Door de gemeente Sittard-Geleen verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan

zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print.

Door de gemeente Sittard-Geleen verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print.

Door de gemeente Sittard-Geleen verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen.

Denk aan het milieu voordat u deze mail print.