



Betreft : Technische vragen “Spoorlijn Sittard-Born”.

Ref : SPA/2018/T02

Datum : 24 september 2018

De realisatiecijfers van het vervoer van gevaarlijke stoffen over [2016](#), [2017](#) en het [eerste kwartaal van 2018](#) tonen dat over de spoorlijn Sittard-Born gevaarlijke stoffen zijn vervoerd.

Op 19 maart 2014 heeft de Raad van State uitspraak gedaan ([ECLI:NL:RVS:2014:919](#)) in een zaak tussen de gemeente, Prorail en omwonenden verenigd in de actiegroep Spoorwijs.

Deze zaak ging over het vervoer van gevaarlijke stoffen over die spoorlijn en het rangeren op emplacement Born. Prorail kreeg toen geen vergunning om gevaarlijke stoffen over die spoorlijn te vervoeren.

Gebleken is dat de spoorlijn Sittard-Born per 3 april 2017 is aangewezen als hoofdspoorweg, zie <http://wetten.overheid.nl/BWBR0017794/2017-04-03>

Wij hebben de volgende vragen:

- 1) Wat was de status van de spoorlijn Sittard-Born voor 3 april 2017?
- 2) Wat zijn de consequenties (bestuurlijk, financieel, vergunningen, vervoerssnelheden, milieu etc.) van het aanwijzen van die spoorlijn als hoofdspoorweg in vergelijking met voordien?
- 3) Is de gemeente geraadpleegd voordat de aanwijzing als hoofdspoorweg plaatsvond?
- 4) Waarom is Spoorwijs, zijnde door de Raad van State als belanghebbende erkend, niet geraadpleegd noch geïnformeerd over de op handen zijnde wijziging?
- 5) Is het vervoer van gevaarlijke stoffen over die spoorlijn nu legaal?

Jack Renet,
Raadslid Samen Politiek Actief - SPA